

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



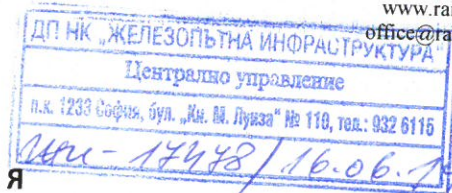
ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



бул. „Мария Луиза“ №110, София 1233
тел.: (+359 2) 932 6001
факс: (+359 2) 932 6444

www.rail-infra.bg
office@rail-infra.bg



РЕФЕРЕНЦИЯ

Държавно предприятие “Национална компания Железопътна инфраструктура” издава настоящата референция на фирма „Транселстрой“, град Горна Оряховица, Република България за следното:

Фирмата е изпълнила строителство на обекти от железопътната инфраструктура в България, включващо проектиране, демонтаж, монтаж, проби на макет и проби за въвеждане в експлоатация на системи на електрозахранване и контактна мрежа 25KV/50Hz, и на системи за сигнализация /SIL 4/ по главни единични и двойни жп линии. за скорости от поне 120 км/ч. като самостоятелен обект/подобект/ както следва:

1.Обект: Рехабилитация на ж. п. отсечки Стара Загора - Завой(до км.190+590) и Завой – Зимница (от км.192+706 до вх.стрелки на г.Зимница)вкл.гл.коловози в гарите С.Загора и Ямбол и всички гари и спирки между тях / приблизителна разгъната дължина на железния път 120 км./

Подобект : Междугарие Хан Аспарух - Нова Загора

Част : Контактна мрежа

Място на изпълнение: Междугарие Хан Аспарух – Нова Загора

Обща стойност на обекта: 953 285.47 лв.

Година на изпълнение: 2013г.

2. Обект: Изграждане на 35 бр. Автоматични прелезни устройства /системи за безопасност SIL 4/ по програма на ДП”НКЖИ” .

Място на изпълнение: Железопътната мрежа на Северна България – изграждане на 15 броя Автоматични прелезни устройства

Обща стойност на обекта: 576 000 лв.

Година на изпълнение: 2013г.

3. Обект:Електрификация и модернизация на железопътната линия Първомай – Свиленград турска/гръцка граници на България - транспортен коридор IV и IX.

Подобект : ж.п.отсечка Първомай - Димитровград

Част : Контактна мрежа и отопление на стрелки в гарите Караджалово и Ябълково

Място на изпълнение: гара Караджалово, гара Ябълково

Обща стойност на обекта: 150 000 лв.

Година на изпълнение: 2010г.

4. Обект: Електрификация и модернизация на ж. п. линия Първомай – Свиленград турска/гръцка граници на България транспортен коридор IV и IX.

5. Обект: Електрификация и модернизация на ж.п.линия Първомай – Свиленград турска/гръцка граници на България транспортен коридор IV и IX

Подобект : Основен секционен пост гара Ябълково

Част : Управление секционни разединители, захранващ фидер на ОСП

Място на изпълнение: гара Ябълково

Обща стойност на обекта: 36 118,80 лв.

Година на изпълнение: 2010г

6. Обект: ”Укрепване на железен път от км.109+000 до км.117+000 в междугарието

Юнак – Величково по 3-та ж.п.линия

Част : Работи по Контактна мрежа

Място на изпълнение: Междугарие Юнак-Величково

Обща стойност на обекта: 297 792.19 лв.

Година на изпълнение: 2013г.

7. Обект: Аварийно изграждане на укрепителни съоразения в междугарието В.Търново – Дебелец в участъка от км.134+600 до км.135+100 по 4-та главна

ж.п.линия Русе-Стара Загора- Подкова”

подобект: Преустройство контактна мрежа

Място на изпълнение: междугарие |Велико Търново – Дебелец

Обща стойност на обекта: 48 523.14 лв.

Година на изпълнение: 2012г.

8. Обект: „Рехабилитация на железопътните отсечки Стара Загора – Завой

(до км 190+590 в междугарието Ямбол - Завой) и Завой – Зимница (от км 192+706 до входната стрелка на гара Зимница), включително главните коловози в гарите Стара Загора и Ямбол и всички гари и спирки между тях с приблизителна разгъната дължина на железния път 120 км“с обща дължина 21 309 м21км.

Година на изпълнение: 2014г.

9. Обект: „Рехабилитация на железопътните отсечки Михайлово - Калояновец, включително главните коловози в гарите Михайлово и Калояновец с приблизителна разгъната дължина на железния път 121 км“

Подобект: МРЦ гара Михайлово - преустройство на централизацията и АБ

ЧАСТ: *Сигнализация*

Място на изпълнение: гара Михайлово

Обща стойност на обекта: 135 708.47 лв.

Година на изпълнение: 2013г.

10. ОБЕКТ: Рехабилитация на железопътните отсечки Стара Загора - Завой (до 190+590) и Завой - Зимница (от км. 192+706 до входните стрелки на гара Зимница), включително главните коловози в гарите Стара Загора и Ямбол и всички гари и спирки между тях с приблизителна разгъната дължина на железния път 120км.

Подобект 1: МРЦ гара Калитиново – преустройство на централизацията и прелезните устройства /сигнална техника SIL4/

Място на изпълнение: Гара Калитиново

Обща стойност на обекта: 691 662,41 лв.

Подобект 2: 038. Междугарие Безмер-Ямбол /открит път/ и гара Ямбол

Част : Контактна мрежа

Обща стойност на обекта : 1 683 130 лв.

Подобект 3: МРЦ гара Хан Аспарух - преустройство на централизацията и прелезните устройства

ЧАСТ: *Сигнализация /SIL4/*

Място на изпълнение: гара Хан Аспарух

Обща стойност на обекта: 383 705.70 лв.

Общо за подобектно 1,2,3 – 2 758 497 лв.

Година на изпълнение: 2014г.

11. **Обект:** Реконструкция и отводняване на входната гърловина на гара Аспарухово ,
междугарие Търнак-Аспарухово, РП спирка Струя и гара Търнак

Част : Работи по Контактна мрежа и осигурителна техника

Място на изпълнение: гара Аспарухово

Обща стойност на обекта: 647 247.24 лв.

Година на изпълнение: 2013г.

12. **Обект:** BG161PO004 – 1.0.01 – 0008 „МОДЕРНИЗАЦИЯ НА ЖЕЛЕЗОПЪТЕН УЧАСТЪК СЕПТЕМВРИ – ПЛОВДИВ – ЧАСТ ОТ ТРАНС-ЕВРОПЕЙСКАТА ЖЕЛЕЗОПЪТНА МРЕЖА”

Договор № 3702 - ПОЗИЦИЯ 2 - „Модернизация на железопътната отсечка Пазарджик - Стамболийски в границите от край стрелка № 5 (km 119+624) по път № 1 и край стрелка № 1 (km 119+692) по път № 2 на източна гърловина гара Пазарджик до край стрелка № 3 (km 138+755) по път № 1 и начало стрелка № 1 (km 138+810) по път № 2 на западна гърловина гара Стамболийски, включително гарите Огняново и Стамболийски”.

Част : Демонтаж на Контактна мрежа

Място на изпълнение: участък Пазарджик-Стамболийски

Обща стойност на обекта: 334200 лв.

Година на изпълнение: 2014г.

Общата стойност на изпълнените цитирани по-горе обекти възлиза на 5 212 096 лева или 2 664 902 Евро.

Обектите са изпълнени професионално и ДП“НКЖИ“ препоръчва фирмата като качествен изпълнител на инженерингова дейност в областта на строителство на електрификация и осигурителна техника в железопътния транспорт.

ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР:

/инж.М.Ламбрев/

