



## ДЗЗД "АЙ ДЖИ ЕЙ ЖП ИНФРАСТРУКТУРА"

Варна - 9000, ул. "Александър Дякович" № 31, тел.: 00 359 (52) 66 200, факс: 00 359 (52) 60 30 20



CONSORTIUM  
EPG-ETE



### РЕФЕРЕНЦИЯ

Изх. № 3702-908/22.05.2018 г.

ДЗЗД "АЙ ДЖИ ЕЙ ЖП ИНФРАСТРУКТУРА" – гр. Варна издава настоящата референция на „ТРАНСЕЛСТРОЙ“ ЕООД – гр. Г.Оряховица в уверение на това, че фирмата е изпълнила коректно и качествено задълженията си по договор за обект:

„Модернизация на железопътния участък Септември-Пловдив – част от Транс Европейската железопътна мрежа” Позиция 2 – Модернизация на железопътната отсечка Пазарджик-Стамболийски в границите от край стрелка № 5 (км 119+624) по път № 1 и край стрелка № 1 (км 119+692) по път № 2 на източна гърловина гара Пазарджик до край стрелка № 3 (км 138+755) по път № 1 и начало стрелка № 1 (км 138+810) по път № 2 на западна гърловина гара Стамболийски, включително гарите Огняново и Стамболийски”,

**Част: Контактна мрежа**

**Извършени СМР в поетани са:**

- Подетап V- Контактна мрежа в гара Огняново. След приключване на СМР, Подетапа е предаден на Възложителя с подписване на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (обр. 15) на 15.12.2016 г.;
- Подетап VI- Контактна мрежа в гара Стамболийски. След приключване на СМР, Подетапа е предаден на Възложителя с подписване на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (обр. 15) на 23.03.2017 г.;
- **СМР по Контактна мрежа:** Изпълнено е демонтиране на съществуващата контактна мрежа и изграждане на нова, в съответствие с нормативните изисквания и проекта. Стълбовете са стоманенобетонни тип СБМК 37/11,15 и СБМК 57/11,15 и метални U-образни профилни сечения, изработени от горещо поцинкована стомана и завършени със защитна боя. Бетоновите стълбове са положени в бетонов фундамент. Металните стълбове са монтирани на бетонов фундамент с болтове, монтирани са 760 броя стълбове-

стоманобетонени и метални. Контактната система е окачена на конзоли и твърди напречници (в гарите). Структурата на твърдите напречници се състои от две вертикални колони, подпирателна напречна греда, поддържана от въже. Контактната мрежа е верижна компенсирана с контактен проводник CuAg 0,1 със сечение 120mm<sup>2</sup> в открития път, а в гарите контактен проводник CuAg 0,1 със сечение 120 mm<sup>2</sup> за главните коловози и есови връзки и CuMg0.2 100 mm<sup>2</sup> за второстепенните коловози. Системната височина при точките на окачване е 1.45м. Височината на контактния проводник е 5.50 м от кота глава релса. Носещото въже е Vz II (Cu Mg 0,4) със сечение 70mm<sup>2</sup> (19 x 2,1mm) в междугарията и бронзово носещо въже VzII (CuMg 0,4) 70 mm<sup>2</sup> за главните коловози и VzII (CuMg 0,4) 50 mm<sup>2</sup> за второстепенните коловози в гарите. В междугарията, струните са изпълнени с бронзов гол гъвкав проводник Vz II – 10 със сечение от 10mm<sup>2</sup>. В гарите контактния проводник е окачен за носещото въже при стълбовете с ресорна струна от бронзово въже Vz II 25 mm<sup>2</sup> и 10 mm<sup>2</sup> бронзови струнки на напречник за главния коловоз, контактния проводник е окачен за носещото въже с 10 mm<sup>2</sup> бронзови струнки на напречник за второстепенни коловози. С Vz II 7x7x0,51 са изпълнени екипотенциални прости струни. Струнните клеми са бронзови, KRUCH. Ресорните струни са от бронзово ресорно въже Vz II 7x6,3mm със сечение 25mm<sup>2</sup>. Конзолите са изолирани посредством полимерни изолатори. Компенсиращите устройства са тип КСС от моноблоков тип, със заключалка. Въжетата на компенсатора са гъвкави стоманени многожични от неръждаема стомана.

Обратният проводник е алуминиев многожичен 184-All/30 (32) -St IA. Анкерирването на обратния фидер е твърдо – на стълбовете на средните анкеровки на контактната мрежа. Стълбовете са зеземени. Монтирани са едножилен стоманен, горещо цинкован проводник с диаметър 20 mm за анкерни обтяжки на стомано-бетонни анкерни стълбове, многожичен меден гъвкав проводник със сечение 190 mm<sup>2</sup> (2x95mm<sup>2</sup>) – за надлъжни електрически съединители и връзки между секционните разединители и контактната мрежа, едножилен стоманен, горещо цинкован проводник с полимерно покритие – за изпълнение на заземителни връзки стълб – релса, междурелсови и междупътни ел.съединители, въже от неръждаема стомана 1,4401-ANSI 316 DIN 3060 7x19, 1570 Nmm<sup>2</sup>, d=12.0mm – за изпълнение на обтяжки на твърдите напречници, струнни клеми, фиксаторни клеми, захранващи клеми, анкерни и съединителни клеми, носещи клеми, устройства за натягане на контактния проводник, електрически съединители, изолатори и секционни изолатори, секционни разединители с моторно задвижване, задвижвания на разединителите, защита от пренапрежения, защита срещу гнездене на птици. Всички стълбове са с номерация и съответните знаци и табели.

Новата Контактна мрежа в Междугарие: „Пазарджик- Огняново” за всеки от двата пътя е от 7 опъвателни полета, чиято дължина е под 1400м, обща дължина на Контактната мрежа е 17 399м.

Новата Контактна мрежа в Междугарие: „Огняново – Стамболийски” за всеки от двата пътя е изградена от 8 опъвателни полета, чиято дължина е под 1400м, общата дължина на Контактната мрежа е 20 042 м.

Неутралната вставка по път №1 и път №2 при км 121+000 е „къса”. Тя е изпълнена със секционни изолатори „Galland”. Разединителите са 6 броя с моторно задвижване. Захранващите фидери са All 240 mm<sup>2</sup>. Монтирани са Катодни отводители. Изпълнено е местно и дистанционно управление на разединителите.

Електрическото табло за дистанционно управление на разединителите се използва при местното управление на разединителите вътре в жп гарите, с или без успоредно свързване. Таблото за дистанционно управление позволява дистанционното управление от жп

енерго-диспечер. Изпълнено е ел захранване на разединителите осигуряване на основно и резервно електрозахранване на разединителите за Контактна мрежа.

При изпълнение на строително-монтажните работи се спазват изискванията на: Наредба 13/30.12.2005 г. за „осигуряване на здравни и безопасни условия на труд в железопътния транспорт“, „Правилник за безопасност и здраве при работа в електрическите уредби и по електрическите мрежи“ от 2005г. „Инструкция за „прозорци“ по железопътната инфраструктура на ПР“ НКЖИ“ както и „Тейнически изисквания за строителство и ремонт на КМ“ одобрени от Генералния директор на ДП „НКЖИ“ на 18.10.2006г. и предоставената от проектанта Технологии за изпълнение на видовете работи по Контактната мрежа „ТРАНСЕЛСТРОЙ“ ЕООД- гр. Г. Оряховица разполага с високо квалифициран технически и изпълнителен състав и цялата гама от техника, с която може да се изпълнява всички СРР, свързани с изграждането и ремонта на контактната мрежа.

По време на строителството „ТРАНСЕЛСТРОЙ“ ЕООД- гр. Г. Оряховица се прояви като добра строителна организация и извърши всички СМР-та качествено и в срок. Препоръчваме фермата като надежден, лоялен и коректен търговски партньор в изграждането на други подобни обекти в ЖП транспорта.

С уважение,

A blue circular stamp with the text "АЙ ДЖИ ЕЙ ЖП ИНФРАСТРУКТУРА" around the perimeter and "КОНСОРЦИУМ" in the center. To the left of the stamp is a handwritten signature in blue ink.

Пламен Стилиянов,  
управител на ДЗЗД „Ай Джи Ей ЖП Инфраструктура“